

| L p.     | Podsta-wa         | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|----------|-------------------|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| <b>1</b> |                   | <b>odcinek od km 21+950 do km 22+580</b>   |                                  |              |                 |
| 1 d.1    | KNRU 2-31 1001-02 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - grubość frezowania: 5 cm<br>$6,4 \cdot (274 + 11,5) + (6,4 + 6,3) / 2 \cdot 344,5$ | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4014,775 |                 |
|          |                   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4014,775</b> |
| 2 d.1    | KNNR 6 1005-07    | Skropienie emulsją asfaltową C60BP3 ZM w ilości 0,3 kg / m <sup>2</sup><br>4014,78   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4014,780 |                 |
|          |                   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4014,780</b> |
| 3 d.1    | KNNR 6 0108-02    | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową<br>12,54  | t<br>t                           | <br>12,540   |                 |
|          |                   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>12,540</b>   |
| 4 d.1    | KNRU 2-31 0316-07 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego typu SMA 11 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 5 cm<br>4014,78  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4014,780 |                 |
|          |                   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4014,780</b> |
| 5 d.1    | KNR 2-31 0706-02  | Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe malowane: mechanicznie - grubowarstwowe<br>630*0,24                                 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>151,200  |                 |
|          |                   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>151,200</b>  |
| 6 d.1    |                   | Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót<br>1  | kpl<br>kpl                       | <br>1,000    |                 |
|          |                   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>    |
| <b>2</b> |                   | <b>odcinek od km 26+130 do km 27+400</b>   |                                  |              |                 |
| 7 d.2    | KNRU 2-31 1001-02 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - grubość frezowania: 4 cm<br>1270*6,2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>7874,000 |                 |
|          |                   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>7874,000</b> |
| 8 d.2    | KNR 4-04 1103-01  | Transport pofrezu na odległość 8 km<br>7874*0,04   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>314,960  |                 |
|          |                   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>314,960</b>  |
| 9 d.2    | KNNR 6 1005-07    | Skropienie emulsją asfaltową C60BP3 ZM w ilości 0,3 kg / m <sup>2</sup><br>7874  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>7874,000 |                 |
|          |                   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>7874,000</b> |
| 10 d.2   | KNNR 6 0108-02    | Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W o średniej grub. 4 cm<br>7874  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>7874,000 |                 |

| L p.      | Podsta-<br>wa             | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz           | Razem           |
|-----------|---------------------------|---|--------------------------------------|------------------|-----------------|
|           |                           |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>7874,000</b> |
| 11<br>d.2 | KNRU 2-<br>31 0316-<br>07 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego typu SMA 11 - warstwa<br>ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm<br><br>7874   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>7874,000 |                 |
|           |                           |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>7874,000</b> |
| 12<br>d.2 | KNR 2-31<br>0706-02       | Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi<br>- linie segregacyjne i krawędziowe malowane: mechanicz-<br>nie - cienkowarstwowe<br>1,63*120+1270*0,12*2 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>500,400  |                 |
|           |                           |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>500,400</b>  |
| 13<br>d.2 |                           | Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia ro-<br>bót<br>1  | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1,000    |                 |
|           |                           |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1,000</b>    |